



## BMW FOR PUSH TO START VEHICLES EQUIPPED WITH AUTOMATIC TRANSMISSION POUR VÉHICULE PUSH TO START ÉQUIPPÉ D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Installation manual for vehicles equipped with manual transmission will be available soon.  
Manuel d'installation pour véhicules équipés d'une transmission manuel sera disponible bientôt



### Parts required

- INT-BMW1 Module
- CAN-SL2 Module (v.1.11 and up) (Sold separately)
- Key required or smart key for vehicle equipped
- Remote Starter compatible with FORTIN Data-Link (1way or 2way)
- Tiewraps, tape

### Pièces requises

- Module INT-BMW 1
- Module CAN-SL2 (V1.11) (Vendu séparément)
- Clef requise ou smart key pour véhicules équipé
- Démarreur à distance compatible avec le Data Link FORTIN (une ou deux voies)
- Attache autobloquante, ruban électrique

## VEHICLE FITGUIDE | GUIDE DES VÉHICULES

VEHICLES VÉHICULES	YEARS OF VEHICLE COMPATIBILITY ANNÉES DE COMPATIBILITÉS DES VÉHICULES			VEHICLES VÉHICULES	YEARS OF VEHICLE COMPATIBILITY ANNÉES DE COMPATIBILITÉS DES VÉHICULES		
BMW	2006	2007	2008	BMW	2006	2007	2008
3 Series	●	●	●	X5	?	●	●
5 Series	●	●	●				

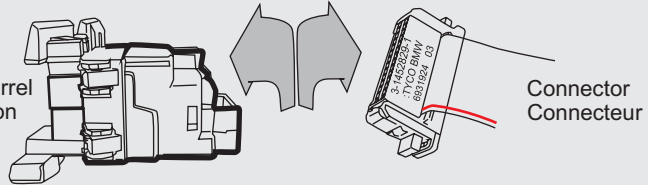
## WIRING / CONNECTION GUIDE | FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

1

Disconnect the ribbon cable from the ignition key barrel.

Débranchez câble ruban du barillet d'ignition.

Ignition key barrel  
Barillet d'ignition

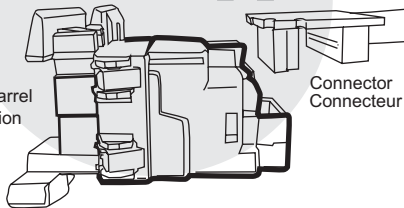


2

A. Connect the ribbon cable from the INT-BMW 1 to the ignition key barrel. Secure with a tiewrap or tape.

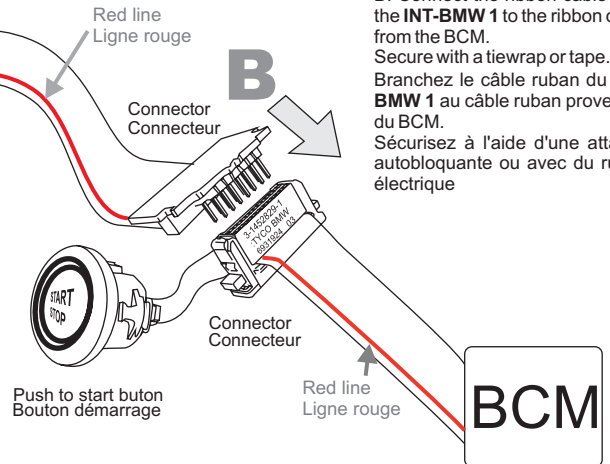
Branchez le câble ruban du INT-BMW 1 au barillet d'ignition. Sécurisez à l'aide d'une attache autobloquante ou avec du ruban électrique.

Ignition key barrel  
Barillet d'ignition



B. Connect the ribbon cable from the INT-BMW 1 to the ribbon cable from the BCM.

Secure with a tiewrap or tape. Branchez le câble ruban du INT-BMW 1 au câble ruban provenant du BCM. Sécurisez à l'aide d'une attache autobloquante ou avec du ruban électrique



3

- After the vehicle is remote started, the INT-BMW-1 module will stop the engine as soon as the GROUND-OUT is removed.
- This feature will be cancelled when the UNLOCK button is pressed and a door is opened, thus allowing the brake pedal to be pressed without shutting down the engine.
- This feature allows the driver to get into the vehicle and apply brake to disable the remote starter without starting the engine again.

**Note: If the vehicle is remote started with the SMART-KEY inside the vehicle, the INT-BMW-1 module will not stop the engine**

- Après avoir démarré le véhicule à distance, le module INT-BMW-1 commande l'arrêt du moteur si le GROUND-OUT n'est plus détecté.
- Cette fonction sera annulée lorsque le bouton UNLOCK est activé et si l'ouverture des portes est détectée, pour ainsi permettre au moteur de rester en marche.
- Cette fonction permet au conducteur d'entrer dans son véhicule et d'appliquer les freins pour désactiver le démarreur à distance sans avoir à redémarrer le moteur.

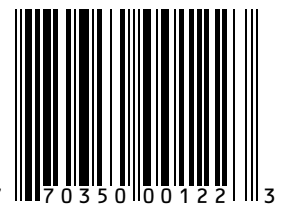
**Note: Si le démarreur à distance est activé alors que la SMART-KEY est dans véhicule, le module INT-BMW-1 ne commandera pas au moteur de s'éteindre.**

## INFORMATION / TECHNICAL SUPPORT | INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.

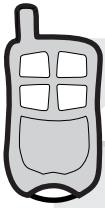
Technical support  
Support technique  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)



7 70350 00122 3

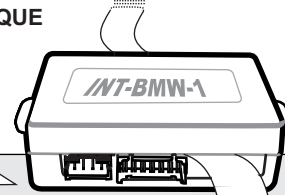
### WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT

FOR PUSH TO START VEHICLES EQUIPPED WITH AUTOMATIC TRANSMISSION  
POUR VÉHICULE PUSH TO START ÉQUIPPÉ D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Only use the jumper when the INT-BMW 1 module is removed from the vehicle.

Utilisez cette prise de service (jumper) advenant que le module INT-BMW 1 doit être retiré du véhicule.



Ignition

Brake

AUTOMATIC TRANSMISSION REMOTE-STARTER  
DÉMARREUR À DISTANCE TRANSMISSION AUTOMATIQUE  
FORTIN data-link compatible.



BCM

Brake 2

Brake 4

Brake 3

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4

Brake 1

Brake 2

Brake 3

Brake 4